

**Lärmaktionsplanung  
2. Stufe**



**Differenzpegelkarte Ln, Straße  
Maßnahme Geschwindigkeitsreduzierung  
B33 Tempo 100 auf 80 und 60 km/h  
B27 Tempo 70 auf 60 km/h**

Legende

Pegelwerte  
in dB(A)

<= -5,0	<= -5,0
-5,0 <	<= -4,0
-4,0 <	<= -3,0
-3,0 <	<= -2,0
-2,0 <	<= -1,0
-1,0 <	<= 0,0 Kaum hörbare Änderung
0,0 <	

Berechnungsgrundlage:  
Vorläufige Berechnungsmethode für den  
Umgebungsärm an Straßen VBUS  
(2006)

Planungsgrundlage:  
digitale Daten Stadt Bad Dürkheim, 2014

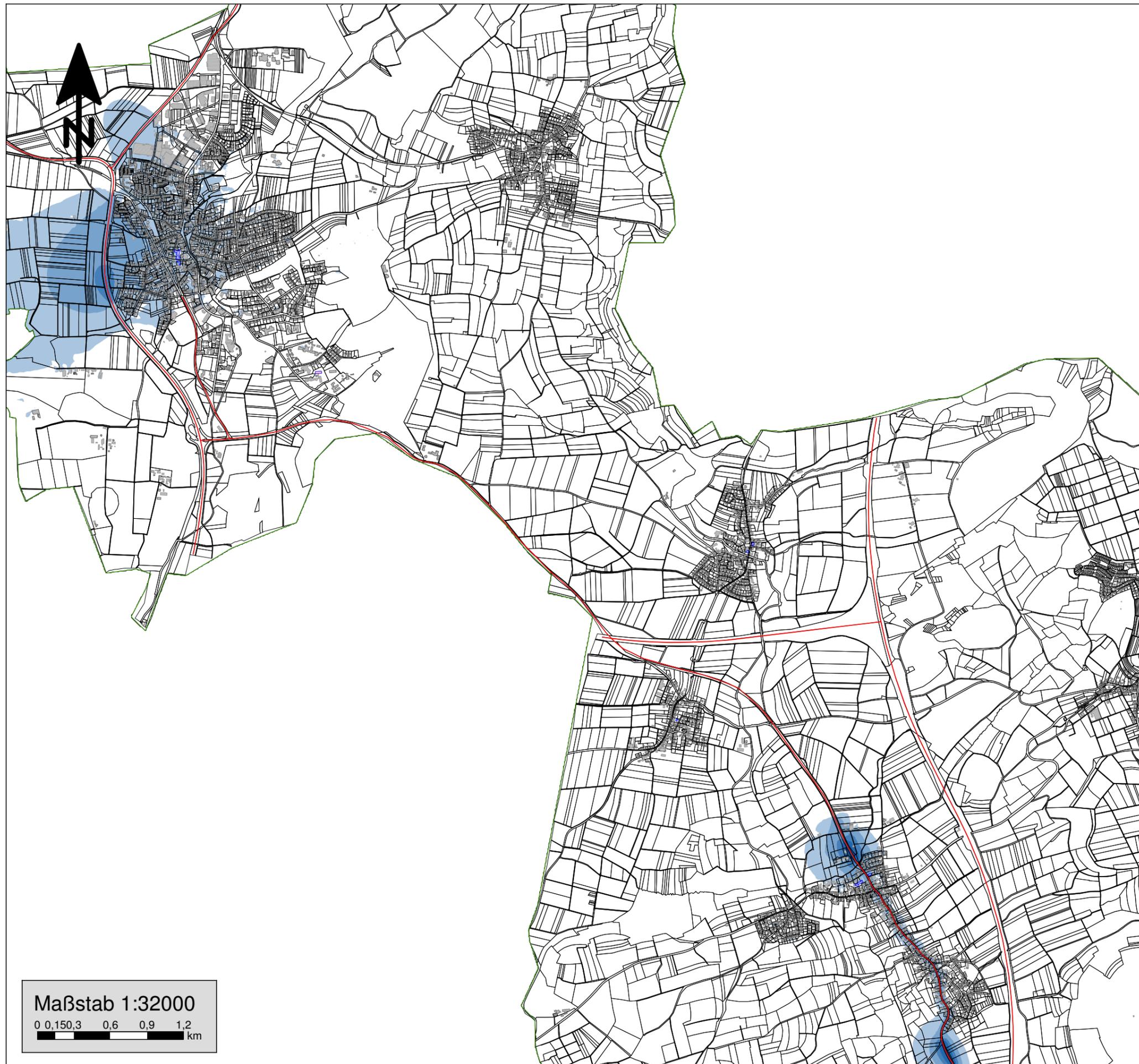
Augsburg, den 21.11.2014  
Im Auftrag der Stadt Bad Dürkheim

**MÖHLER+PARTNER**  
INGENIEURE AG

Eberlestraße 27  
86157 Augsburg

T +49 821 455 497 - 0  
F +49 821 455 497 - 29

info@mopa.de  
www.mopa.de



Maßstab 1:32000

0 0,150,3 0,6 0,9 1,2 km